

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

К РАБОТЕ ПО ИССЛЕДОВАНИЮ ОБТЕКАЕМОСТИ АВТОМОБИЛЯ

(черновые наброски)

Настоящая работа имела своей целью во-первых: определение рациональной внешней формы автомобиля и во-вторых: исследование влияния обтекаемости на динамику и экономику.

Работа была разбита на 4 этапа:

1. Изучение вопроса по литературным источникам.
2. Исследование различных моделей на аэродинамических трубах.
3. Конструирование и постройка опытного образца.
4. Дорожные испытания.

§ I

При изучении материалов по вопросу обтекаемости основным источником служила периодическая иностранная литература, главным образом английская и немецкая. На русском — литературы мало, самостоятельной работы не проводилось.

В результате систематизации этого иностранного опыта в 1934 г. автором была написана работа: “Обтекаемость автомобиля“. В этой книге освещены все наиболее ценные работы по исследованию вопроса, опубликованные до 1934 года и приведен теоритический анализ.

Познее, книга: „Исследования обтекаемости автомобиля“.

§2

При конструировании модели имелось ввиду дать максимально возможную обтекаемость, чтобы определить предел аэродинамического сопротивления, к которому надо будет стремиться при создании более удовлетворяющих эксплуатации и производству образцов.

Так как шасси ГАЗ-А высокорамное, то оно является наименее пригодным для установки обтекаемого кузова. Вследствие большой высоты, кузов при соблюдении надлежащего профиля получился несколько длиннее, чем в обычном не обтекаемом автомобиле. Вес — 1270 кг, вес ФОРД-а лимузин 1930 г. — 1200 кг.

§3

Исследования в аэродинамической лаборатории состояли из:

- А. Определения рациональной формы.
- В. Определения влияния бокового ветра на сопротивление движению.
- С. Определение характера потока воздуха около моделей автомобилей.