

# ЗА РУЛЕМ в дивьяном пробеге

ОРГАН ПУДОРТРАНСА ПРИ СНК СССР, ГУГВФ И  
ЦК СОЮЗА ПРОФЕРОВ И АВИАРАБОТНИКОВ

№ 13.

2 августа

(10-й день пробега).

„Соревнование есть коммунистический метод строительства социализма на основе максимальной активности миллионов масс трудящихся“.

И. Сталин.

## Водители, контролеры, начальники колонн! Шире включайтесь в социалистическое соревнование ОТ ВАС ЗАВИСИТ ВЫБОР ЛУЧШЕГО ДВИГАТЕЛЯ

**Показатели для выявления лучших водителей, контролеров и начальников колонн.**

### Для водителей:

1. Полностью соблюдать правила движения.
2. Тщательно наблюдать за смазкой, чистотой и исправностью машины путем периодических профилактических осмотров.
3. Не пнуть аварий по вине водителя.
4. Во время стоянки не отходить от машины без разрешения и-ка колонны или его заместителя.
5. Выявлять дефекты в работе двигателей.
6. Быстро выполнять распоряжения командного состава пробега.

### Для контролеров.

1. Вести точный учет всех показателей машины, тщательно записывая их в тетрадь.
2. Во время стоянки не отходить от машины без разрешения и-ка колонны или его заместителя.
3. По окончании зарядки машины, не позднее, чем через 30 минут, представлять путевые журналы старшим контролерам.
4. Вести точный учет топлива и масла при заправке и во время движения машины, соблюдать правила инструкции пробега.
5. Быстро выполнять все распоряжения командного состава пробега.

### Для начальников колонн

1. Руководить колонной в соответствии с техническими условиями пробега.
2. Предупреждать при выезде и в пути водителей машин об опасных местах и указывать точное направление при разветвлении дороги.
3. Поддерживать в колонне образцовую трудовую дисциплину.
4. Представлять рапорт не позднее, чем через 15 минут по прибытии машин на этап; за такой же промежуток времени поставить их в строй.

5. Своевременно и быстро обеспечивать хорошие культурно-бытовые условия участникам колонны.

6. Быстро выполнять все распоряжения командного состава пробега.

Председатель комиссии **И. Панфилов.**

Члены комиссии; инж. **Меньшиков, Арская, Федичев, Дмитриев.**

**Каждый соревнующийся—помощник техн. комиссии**

Основным условием соревнования должно быть выявление дефектов иностранных двигателей при нормальном квалифицированном обслуживании машины. Этого можно добиться только культурным обращением с двигателем и соблюдением нормального его эксплуатационного режима.

Запрещается применять особые технические приемы и средства, способные дать лучшие показатели против тех, которые можно получить в нормальных эксплуатационных условиях. Машина, прошедшая без единого штрафного очка, не говорит еще о качестве водителя выявлять дефекты.

Не следует ни на минуту забывать, что задача каждого водителя — помочь технической комиссии дать правильную оценку и характеристику каждой участвующей в конкурсе машине.

Председатель тех. комиссии проф. **И. Бриллинг.**

Выездная редакция газеты „ЗА РУЛЕМ“ Руковод бригады ДМИТРИЕВ Уполном. Глазлит В-59733